© Copyright 2013 Dagblad De Limburger / Limburgs Dagblad.
Het auteursrecht, ook ten aanzien van artikel 15 AW, wordt
uitdrukkelijk voorbehouden. Vrijdag, 02 mei 2014

Roger Villevoye rijdt het liefst alleen met mooi weer in zijn Triumph Herald. foto's **Harry Heuts**

In de wekelijkse rubriek **Mijnauto** vertellen lezers over de bijzondere band die ze hebben met hun voertuig. Deze week is dat Roger Villevoye uit Bunde over zijn Triumph Herald cabrio.

Roger is niet **BLIJ** te maken met moderne, nieuwe bolide

door **Peter Heusschen**

Vraag Roger Villevoye in Bunde welke van zijn twee oldtimers hem het meest na aan het hart ligt, dan kiest hij resoluut voor de BMW Isetta. Een gedateerd driewielertje van BMW waar je aan de voorzijde in moet stappen. „Daar ben ik in 2008 mee naar het trouwaltaar gereden."
Zijn echtgenote Suzan zal hem waarschijnlijk aanvliegen als hij het waagt ook maar op enig moment te opperen om het petieterig autootje van de hand te doen. Ze is er aan gehecht. Toch gaan we het hebben over zijn andere 'lieveling'. Dat is de rode Triumph Herald cabrio uit 1967.
Roger is geen man die je direct blij kunt maken met een moderne bolide. Geef hem maar een Citroën Méhari of een Lelijke Eend. Of een oud busje waarin hij kan rondtoeren zonder te letten op een krasje of deukje in de carrosserie. Hij was nog geen achttien toen hij zijn eerste auto kocht. „Ik was aan het lessen voor mijn rijbewijs en was in de vaste overtuiging dat ik dat papiertje wel even zou halen. Aan de eigenaar van de garage waar ik dat Suzukibusje gekocht had, vroeg ik een beetje ongeduldig of ik alvast een paar rondjes mocht rijden. Zomaar voor de lol." Maar hij raadde me dat ten stelligste af, ook al omdat ik dan niet verzekerd zou zijn."
Roger behaalde zijn rijbewijs en gebruikte de bus als transportmiddel voor de instrumenten die hij nodig had voor zijn toenmalige orkestje dat onder de naam Roger & Jean dans- en feestmuziek speelde.
Zes jaar geleden gaf Roger het jawoord aan Suzan. „Vier dagen voor het feest kocht ik de Triumph Herald omdat ik bang was dat ik met dat Duitse driewielertje niet droog tot het gemeentehuis zou komen."

De Triumph stond ergens bij een garagebedrijf op het Maastrichtse industrieterrein Beatrixhaven. Het was een inruiler. De vorige eigenaar had ziel en zaligheid in de restauratie van de auto gestoken. Hij was in een uitstekende staat. Ik ben geen techneut, maar dat zag ik wel. Ik was meteen verkocht en verliefd. Suzan zegt altijd dat ik een soort grijns op mijn gezicht krijg als zo'n autootje mij bevalt. Of dat zo is weet ik niet, maar ik kan echt lyrisch en een beetje opgewonden raken van eenvoudige auto's of voertuigen."
Met oudere Britse auto is het soms sukkelen geblazen. Het roemruchte olieverlies levert behalve ergernis ook een hele serie spitsvondige moppen op die bij tijd en wijle in het oldtimercircuit opduiken. Gelukkig heeft Roger geen last gehad van olieverlies. Een keer stond hij met zijn Triumph stil in België. „Moet je nagaan. Uitgerekend in Chaudfontaine, de plaats waar dat bronwater vandaan komt, kreeg ik last van een lekkende radiator. Dat verzin je toch niet. Naderhand hebben we er toch om kunnen lachen."
Tegenwoordig rijdt Roger alleen in zijn Triumph als het mooi weer is. „Dan stijgt mijn behoefte om lekker ontspannen door het Heuvelland te rijden. Onze drie dochters en wij kunnen er gemakkelijk in. Dat kan helaas niet in mijn Isetta. Dat ging wel prima met de oma van mijn vrouw die ik onlangs in dat wagentje naar een verjaardagsfeest heb gereden."
Roger Villevoye rijdt in een Chevrolet of op een scooter naar zijn werk in Maastricht. Hij is retail manager bij een bedrijf dat een bekend Amerikaans computermerk verkoopt.
In zijn vrije tijd is hij dialectzanger, entertainer en presentator. Hij brengt binnenkort zijn nieuwe cd op de markt. „En voor de zomer start ik samen met Dominique Paats een tour langs diverse Limburgse theaters."
Zijn rode Triumph Herald staat dan geduldig te wachten tot zijn baasje hem weer eens uitlaat, het liefst ergens in de Zuid-Limburgse heuvels.

Paspoort

Naam: Roger Villevoye
Woonplaats: Bunde
Leeftijd: 44 jaar
Auto: Triumph
Bouwjaar: 1967
Gewicht: 820 kg
Typeaanduiding: 1250 cabriolet
Motorinhoud: 1.1l
Motortype: 4 cil.in lijn
Vermogen in pk: 70
Topsnelheid: 140 km/u
Verbruik l/km: 1 op 14

Gekocht in: 2008
Aanschafprijs: € 4500,-
Km-stand bij aanschaf: 7000
Km-stand nu: 14.000
Bijzondere kenmerken: --
Nieuwprijs in 1967: fl. 8500,-

KOSTEN
Restauratiekosten: nihil
Onderhoudskosten: € 300,-/ jaar
Verzekering: geen idee