foto **Annemiek Mommers**

In de rubriek **Mijnauto** vertellen lezers over de bijzondere band die ze hebben met hun voertuig. **Vandaag** Roger Brugel uit Margraten over zijn Ford Mustang uit 1969.

In **MUSTANG** naar galabal

door **Peter Heusschen**

Er zijn momenten waarop de echte oldtimerliefhebber zijn bolide onder geen beding de straat op stuurt. Dat moment was er voor Roger Brugel deze week toen het plotseling (weer) begon te sneeuwen en hij toch zijn fraai gerestaureerde Ford Mustang van stal moest halen voor een korte fotosessie. Zijn oprit was de enige optie, aan die beperking hield hij vast.

Roger is op dit gebied bepaald geen uitzondering in oldtimerland. Vaak staan de auto's in de wintermaanden keurig opgeborgen in garages of loodsen en minstens zo vaak zijn ze afgedekt met doeken of lakens om invloeden van buiten te weren. Op deze namiddag staat de rode Ford te glimmen in zijn garage. Een afdekking ontbreekt. Wat opvalt is dat dit fastbackmodel zowat de gehele ruimte in beslag neemt. Tijd om eens te informeren naar het hoe en wat van de eigenaar en zijn hobby.
Roger is teamleider van de technische dienst van een productiebedrijf in Eijsden dat onder meer zinkoxide levert voor bijvoorbeeld de verfindustrie en als component voor diverse medicijnen. „Zinkoxide wordt ook wel gebruikt als toevoeging bij het produceren van autobanden", zegt Roger. Zijn we meteen weer terug bij het hoofdonderwerp.
De aanloop naar de aanschaf van de Mustang was een lange. Daar gaat het sleutelen als jongen aan brommertjes vooraf. Na de mavo bezocht Roger de mts. Hij bekwaamde zich als elektromonteur, een opleiding die hem nadien bepaald geen windeieren legde bij zijn autohobby. Na enige tijd in budgetauto's te hebben gereden, onder meer een Toyota Corolla en een Mazda 323, kwam hij tot 'inkeer'. Hij kocht een Ford XR3i, een kleine Escort met spierballen. „Die stond in Spaubeek. Mijn vader ging altijd mee voor de back-up", zegt Roger. „Ook wel om eventueel te financieren. Maar dat gebeurde meestal niet, want hij was er eentje van de oude stempel. Zo van: je eigen broek ophouden."
Bij de aankoop van een tweede XR3 leerde hij zijn echtgenote Clair kennen, zij reed in een geleende Fiesta.
Ooit zag Roger als jongen in Heer een mooie auto staan. „Nog steeds kan ik dat beeld oproepen. Met dat galopperende paardje op die prachtige grill. Later wist ik dat het een coupémodel was dat ik zag."
Televisieseries zoals *Dukes of Hazzard* waarin talloze Dodge Chargers (V8's) werden versleten beïnvloedden Roger. „Ook de Chevrolet Camaro van iemand in onze straat vond ik meer dan geweldig. Maar ik dacht altijd dat een dergelijke auto niet voor mij weggelegd was."
Na een meeting in België bezocht te hebben kocht hij zijn eerste Mustang: een blauwe coupé met een 289 achtcilinder onder de kap. Dat werd geen succes door de hoeveelheid mankementen. Tien jaar geleden kwam hij zijn droom tegen op internet. Dat was zijn huidige Mustang die overigens bij de aankoop niet ook helemaal je van het was. Maar Roger, inmiddels bekend met autoreparaties zag mogelijkheden. Na de startproblemen (elektrisch circuit) zelf opgelost te hebben was hij tevreden. Later spoot hij zijn Mustang in Candy-applered spuiten, liet de motor in Heerlen reviseren en loste nog wat trillingsproblemen op. „Dat laatste overigens met behulp van Peter Habets in Nuth. Dat is een echte kenner."
Nu staat er een typische mooiweerauto in zijn garage die alleen in het oldtimerseizoen uitgelaten wordt. Roger gaat dan met Claire op pad om een terrasje te pikken waarbij de Mustang altijd prominent in het zicht staat. „Ik vind het wel belangrijk dat anderen mijn auto mooi vinden", zegt Roger eerlijk.
Jongeren zoeken steeds vaker de weg naar Margraten als ze verlegen zitten om een stoere en opvallende auto die hen naar het schoolgalabal moet brengen. „Ze vinden mijn nostalgische auto vaak leuker dan een Porsche", weet Roger.

Paspoort

Naam: Roger Brugel
Woonplaats: Margraten
Leeftijd: 52 jaar
Rijbewijs sinds: 1981
Auto: Ford Mustang
Bouwjaar: 1969
Gewicht: 1550
Type: fastback/sportsroof
Motorinhoud: 5,7l
Motortype: V8, 351 Windsor
Vermogen: 320 pk
Topsnelheid: 200 km/u
Verbruik l/km: 1:5
Gekocht in: 2003
Aanschafprijs: € 15.000,-
Km-stand aanschaf: 29400 miles
Km-stand nu: 34881 miles
Bijzondere kenmerken: gerestaureerd in 2005, motorrevisie in 2011
Nieuwprijs in 1969: fl. 19.000,-

Kosten
Restauratiekosten: € 15.000,-
Onderhoudskosten jaar: € 200,-
Verzekering: € 550,-/j